

LA NEUVILLE-LÈS-BRAY

Les P'tits trains de France réunis chez celui de Froissy

Les bénévoles du P'tit train de la Haute Somme ont accueilli samedi 16 et dimanche 17 novembre 2024 leurs collègues, spécialisés dans les voies à écartement de 60 centimètres, venus de toute la France pour des échanges liés à leur passion commune.

De notre correspondante
DOMINIQUE GUILLEMONT

C'est une attraction touristique incontournable de tout l'est du département (11 165 visiteurs en 2022). Le P'tit train de la Haute Somme a été créé en 1971 sur un ancien réseau militaire construit durant la Première Guerre mondiale devenu un réseau d'alimentation de l'ancienne sucrerie de Dompierre. Sa particularité? L'écartement entre ses rails, distants de 600 millimètres. Ce qui lui donne l'appellation « voie étroite » par comparaison avec les trains de SNCF qui circulent sur un écartement de 1 435 mm.

En France, il existe une grosse vingtaine d'attractions circulant sur des rails espacés de 60 cm. Le P'tit train de la Baie de somme n'en fait pas partie, ne circulant pas sur ce type de rails.

« Chaque expérience est bonne à partager et chacun peut apprendre des autres »

Et pour permettre aux animateurs bénévoles et professionnels des structures des chemins de fer à voie étroite de se rassembler afin d'échanger sur les sujets communs que sont la réglementation, les réparations de matériels an-



Il associations de bénévoles des trains touristiques se sont réunies au Hameau de Froissy

ciens, la gestion, des rencontres ont été instaurées. La première s'était déroulée il y a deux ans au Musée des transports de Pithiviers (Loiret).

Et cette année, durant tout le week-end du 16 et 17 novembre ce sont les bénévoles de l'Association Picarde pour la Préservation et l'Entretien des Véhicules Anciens (APPEVA) du P'tit train de la Haute Somme qui ont réceptionné 11 chemins de fer touristiques

français représentés par une quarantaine de participants venus du Nord, du Tarn, de la Sarthe, des Vosges, du Centre, de Charente-Maritime, de Côte d'Or, des Hauts-de-Seine, du Loiret.

David Blondin, président de l'APPEVA donne les grandes lignes de ce genre de rassemblement : « Les bénévoles se sont réunis au sein de notre musée avec une visite approfondie des installations, ces échanges permettent de plus de

créer du lien entre les structures différentes et à la nouvelle génération de bénévoles de se rencontrer, chaque expérience est bonne à partager et chacun peut apprendre des autres ».

Car si le petit train de la Haute Somme est un site historique de la première guerre mondiale, d'autres sites différents étaient présents à ce rassemblement comme l'association de restauration du fort d'Uxegney dans les

Vosges. Une ligne de train qui s'étend sur un kilomètre et demi relie deux forts qui peuvent être visités. Il y avait aussi les représentants du train du départ de Pithiviers avec 4 km de voies le long des champs dans la Beauce avec un musée des transports. Le petit train de ST Trojan sur l'île d'Oléron qui arrive sur les plages et traverse la forêt de pins.

TRAIN DE NOËL

Le petit train de Semur-en-Vallon sur 3 km et un musée de 800 m2 sur les années 1900. Le chemin de fer à vapeur de la Scarpe qui longe le cours d'eau pendant 3 km.

Mais aussi le train de Bligny-sur-Ouche dans les campagnes de Bourgogne avec 7 km de voies en partie gérées par Pierre Bouvier : « Cette réunion nous permet d'échanger sur certains domaines techniques. Nous connaissons les mêmes problématiques pour rouler avec un train touristique que ce soient des locomotives à vapeur (charbon, chaudière) et sur la sécurité (freins, assurances) nous sommes des bénévoles passionnés ». Des sites qui organisent visites, voyages et animations, comme ce sera le cas pour le P'tit Train de la Haute Somme avec son train de Noël les samedis 7 et 14, dimanche 8 et 15 décembre.

Réservations :

www.petittrainhautesomme.fr.
Informations 03 22 76 14 60.

MESNIL-MARTINSART

Élections partielles les dimanches 24 novembre et 1^{er} décembre

« Je considère que le conseil municipal est malade ». Philippe Skrzypczak, l'ancien maire de Mesnil-Martinsart, ne mâche pas ses mots sur la municipalité actuelle de sa commune. C'est pourquoi il a décidé de présenter sa candidature aux élections municipales partielles complémentaires des dimanches 24 novembre et 1^{er} décembre, de 8 heures à 18 heures. Cette élection a pour objectif de compléter le conseil municipal suite à quatre démissions qui ont eu lieu ces deux dernières années. Conseil municipal qui doit compter 11 personnes, le maire compris.

Pour remplir les quatre sièges vacants, huit candidats se sont manifestés. Si chaque électeur peut voter pour des candidatures indi-

viduelles, les huit pressentis se présentent via deux listes. Philippe Skrzypczak a constitué un groupe de quatre candidats, avec Sophie Carpentier, Laurent Lievin et Dominique Cauchy, qui partagent son constat. « On se présente pour tenter de redresser la barre d'ici 2026 », évoque l'ancien maire de 2014 à 2020.

« APPORTER UN PEU DE BON SENS ET DE LA COMMUNICATION »

« C'est un groupe à vertu thérapeutique », ajoute Dominique Cauchy, qui a déjà été conseiller municipal dans d'autres régions et installé à Mesnil-Martinsart depuis plusieurs années.

Aujourd'hui, Philippe Skrzypczak, qui ne s'est pas représenté en 2020 pour raisons personnelles,

dit vouloir repartir car il a « le sens de la collectivité ». « Les choses se dégradent, estime Dominique Cauchy. Nous ne sommes pas au courant de grand-chose. Il y a du positif mais nous n'avons pas d'informations sur les projets à venir ». Avec leur liste, ils espèrent « apporter un peu de bon sens et de la communication » au sein du village de 240 habitants environ. Contacté, Roger Roussel n'a pas souhaité répondre à nos sollicitations.

ADELIN COLLET

Les candidats déclarés par ordre alphabétique : Audrey Beaucamps, Dominique Cauchy, Sophie Carpentier, Aurélie Decaluwe-Leterme, Pascal Legouic, Laurent Lievin, Loïc Podvin, Philippe Skrzypczak.

L'ACTUALITÉ EN FLASH



ALBERT

Deux blessés dans un accident

Tout le monde ne semble pas encore habitué au changement, il y a quelques mois, de signalétique et de priorité au carrefour des rues Felix-Faure, Carnot et Thiers à Albert.

Les deux premières rues, qui se rejoignent au croisement avec la rue Thiers, ne sont plus prioritaires et sont coupées par un stop qui donne désormais la priorité aux automobilistes venant de la rue Thiers. Et selon les premières constatations, c'est un refus de priorité qui serait à l'origine d'un accident qui s'est produit dimanche 17 novembre peu avant midi. Les pompiers d'Albert sont intervenus pour prendre en charge un homme de 26 ans et une femme de 23 ans. La circulation a été alternée par les gendarmes de la brigade d'Albert durant les opérations de secours.

TRAITEMENT DE L'HUMIDITÉ	Diagnostic humidité OFFERT (valeur 350€)
MURPROTEC Traitements définitifs contre l'humidité	Moisissures - Salpêtre Infiltrations caves & sous-sols Hydrofugation façades
70 ans d'expérience	03 22 39 21 51
www.murprotec.fr	Nous recrutons des vendeurs et artisans poseurs sur les dép. 02 - 08 - 51 - 60 - 80 Envoyer vos candidatures à stephane.marcourel@murprotec.fr - Portable : 06 64 76 63 46