

Le P'tit train de St-Trojan

Ile d'Oléron

Reconstruction du terminus de Maumusson

Pour la 25^e fois (!), les salariés de la STTST ont dû, encore cette année, procéder à la reconstruction du terminus du p'tit train, dont les installations ont été, cette fois encore, mises à mal lors de la tempête de mi-décembre 2019.

Lorsque les premiers trains atteignent la mer face au pertuis de Maumusson en 1965, la ligne fait 6,7 km et les petits locotracteurs Deutz de 29 ch. hissent à grand peine leur convoi de cinq baladeuses jusqu'au terminus implanté sur la dune qui protège la forêt. En pleine saison, quand quatre rames circulent simultanément, ils ont croisé un autre train à l'évitement de La Balise situé 1200 m en aval. Cette disposition était sans compter avec les assauts de la mer lors des grandes marées qui a obligé au recul des installations et à leur reconstruction à intervalle plus ou moins régulier. Si en 1973 le p'tit train escalade encore la dune, dès 1974 il doit entamer son retrait d'une centaine de mètres et installer un triangle de retournement rendu obligatoire par l'administration. Quelques reconstructions plus tard, dans les années 2010/2013, c'est une boucle de retournement, qui permettait au train de repartir sans changer la locomotive de bout, qui fut installée sur une plate-forme suffisamment large à cet endroit... jusqu'à ce qu'un nouveau repli obligea au retour d'un triangle à petits rayons pour le tournage des locotracteurs Billard, dont cinq exemplaires assurent désormais la traction des convois. Un autre repli stratégique n'a plus permis l'installation de ce triangle et les Billard ne sont plus tournés, le capot moteur étant toujours côté St-Trojan, alors que la gare est installée sur le site



STTST - La situation au 18 mai 2020 après reconstruction du terminus. Cliché STTST



STTST - Le terminus de Maumusson au 25 février dernier. La voie est dans le vide, là où il y avait encore 15 m de plus. Cliché Photodrone17 - STTST



STTST - Les travaux de reconstruction au 24 mars 2020. Cliché STTST

de l'ex-évitement de La Balise : 1200 m de voie ont été perdus, la mer ayant avancé de plus de 1000 m (encore 50 m cet hiver)... Et ça n'est pas fini, car rien ne peut l'arrêter sauf à construire une digue en béton : le mur de l'Atlantique ! La reconstruction 2020 entamée mi-février juste après les circulations organisées à l'occasion de la fête du Mimosa (qui attire chaque année en moyenne

25.000 personnes à St-Trojan) a été interrompue par la mise en confinement promulguée par le gouvernement, alors que le chantier était en cours. Mi-mai l'équipe a repris ses activités et procédé au raccordement des éléments démontés à l'aide du tracto-pelle, ainsi qu'à la mise en place des éléments de quai préfabriqués. Quelques aménagements complémentaires vont être réalisés pour répondre aux recommandations COVID-19, permettant l'ouverture de la saison et l'accueil des vacanciers d'été.

Et l'avenir ?

Comme il faut s'attendre à de nouveaux assauts de la mer, il est sûr que ce chantier n'est pas le dernier... Mais la digue pare-feu sur laquelle est installée la voie en aval ne permettra plus l'installation de deux ou trois voies comme actuellement : un souci de plus pour les dirigeants de ce sympathique chemin de fer, qui mérite votre visite en Oléron.

Contact : Le P'tit Train de St-Trojan, Av. du débarquement, 17370 St-Trojan-les-Bains. Tél. 05 46 76 01 26.
Interent : www.le-ptit-train.com

Alain Blondin