

# Le P'tit Train de Saint-Trojan (Charentes Maritimes)

La saison 2022 se terminera officiellement le dimanche 12 février 2023 à l'issue de la traditionnelle fête du mimosa de Saint-Trojan-les-Bains qui devrait accueillir de nombreux visiteurs, puisque les deux dernières éditions ont été annulées. À cette occasion le P'tit train de Saint-Trojan assurera des départs à 10h00, 11h00 et 15h00 le samedi 11 février, et à 10h00 et 11h00 le dimanche 12 février. Souhaitons que le soleil radieux soit au rendez-vous...

En termes de fréquentation, le «cru» 2022 aura été très bon avec 68.303 visiteurs à la fin des vacances de la Toussaint, soit une fréquentation en hausse de 13% par rapport à 2021. Ce bon chiffre est à mettre au crédit d'une météo exceptionnelle, d'une reprise des groupes, et du succès qui ne faiblit pas pour nos «trains du soleil couchant» (6 dates en période estivale, pour lesquelles nous avons dû doubler tous les trains...).

## Les travaux d'intersaison

Nous avons réceptionné 700 traverses neuves pour rénover la voie entre la gare de Saint-Trojan et l'arrêt Monplaisir. Les travaux avancent bien grâce à une météo plutôt clémente cet hiver. Parallèlement,

un nouveau salarié en CDD pour 6 mois renforce l'équipe pour procéder au vaste chantier d'entretien des abords de la voie qui avait été délaissé ces deux dernières années pour cause de confinements Covid. Côté administratif, il faut que nous révisions notre RSE pour le faire davantage coller à la réalité du terrain et de l'exploitation actuelle : un gros travail en perspective !

## Le matériel roulant

Parallèlement, les travaux de rénovation du matériel roulant doivent se poursuivre, avec l'achèvement de la 3ème voiture fermée, en chantier depuis plusieurs années, puis la reprise des garde-corps des deux autres voitures fermées. Sans oublier, bien sûr, les contrôles périodiques réglementaires et l'entretien à effectuer sur l'ensemble du matériel roulant, moteur et remorqué.

## L'érosion marine

Le terminus de Maumusson n'a pas bougé depuis 3 ans, mais l'érosion galopante menace maintenant directement la Pointe de Gatseau, appelée à disparaître. L'autre point d'inquiétude reste la

baie de Gatseau avec le «grignotage» de l'extrémité sud de la digue et le creusement du rivage au niveau de la gare.

Dans l'attente des festivités qui marqueront pendant le week-end de l'Ascension 2023, le 60ème anniversaire du tramway touristique de Saint-Trojan, il ne nous reste qu'à souhaiter à tous les passionnés, lecteurs de Voie Etroite, une excellente année 2023, au plaisir de vous revoir sur le réseau de Saint-Trojan, lors de la fête du mimosa ou dès le dimanche 2 avril, pour la réouverture 2023.

## Contact :

S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement,  
17370 Saint-Trojan-Les-Bains

Tél : 05 46 76 01 26 / 06 79 79 45 23

Email : [ecrire@le-ptittrain.com](mailto:ecrire@le-ptittrain.com)

Internet : [www.le-ptit-train.com](http://www.le-ptit-train.com)

Les Amis du P'tit train de Saint-Trojan /  
O.S.V.F, Chalet Krauss, Avenue du Débarquement,  
17370 Saint-Trojan-Les-Bains  
Tél : 06 27 85 00 65

Email : [jfm17@laposte.net](mailto:jfm17@laposte.net)

**François BARGAIN**