

Le P'tit Train de Saint-Trojan (Charente Maritime)

L'année 2025, grâce à une météo extrêmement favorable, s'achève sur un bilan record.

Côté travaux, rappelons en avant saison le remplacement des traverses sur 300 m de voie entre l'arrêt Novotel et le passage à niveau avant la gare de Gatseau, ainsi que la reprise partielle du tronçon entre l'arrêt Novotel et le Dépôt, soit sur 200 m supplémentaires.

L'entretien du matériel roulant, effectué en intersaison, s'est avéré efficace puisque aucune panne sérieuse ou casse mécanique n'a émaillé la saison. Nous avons préventivement procédé à la réfection complète du haut moteur des locotracteurs Billard n° 6 et 8.

La rame Prestige avait bénéficié d'une remise en peinture complète (intérieur & extérieur), ainsi que de l'installation d'une sonorisation indépendante, alimentée par une centrale électrique portable. Cette source d'énergie sert également à l'éclairage des trains du soleil couchant. Nos deux rames sont donc désormais éclairées ; ce qui est apprécié lorsque le doublement, de plus en plus fréquent, est nécessaire !

Un certain nombre d'essieux neufs ont remplacés ceux trop usés, lors de la rénovation de plusieurs bogies dans notre atelier.



St Trojan – Travaux de renouvellement de voie. La particularité sur ce réseau est la pose dans le sable, sans ballast. Cliché STTST

L'érosion à Maumusson, terminus de la ligne, nous laisse tranquille depuis bientôt 5 ans ; le recul annuel atteint au plus un mètre, alors que certaines années nous pouvions avoir entre 15 et 60 m... Cette érosion moindre pourrait s'expliquer par la conjonction de trois facteurs : la fin d'un cycle d'érosion entamé il y a 60 ans, les travaux d'agrandissement du port de la Cotinière, aboutis depuis 5 ans, qui dévient les courants arrivant sur Maumusson et l'accumulation des bancs de sable dans le pertuis, qui brise le ressac et protège la côte.

En revanche, côté baie de Gatseau nous surveillons, « comme le lait sur le feu », la moindre atteinte à l'ouvrage bois que nous avons réalisé en urgence il y a deux ans à l'extrémité de la digue. Plusieurs fois dans l'année, particulièrement pendant l'hiver et après chaque grande marée ou coup de vent, nous intervenons pour y empêcher les « fuites » de sable, ou consolider les extrémités. Il s'agit d'une zone sensible qui nous préoccupe particulièrement.

La fréquentation touristique 2025 a été excellente tout au long de la saison, tant en groupes constitués, qu'en clientèle individuelle. Au final, nous avons transporté 80.630 passagers sur six mois, soit une progression de 12 % par rapport à 2024 !

Seuls points noirs dans cet excellent bilan annuel, le décès en juin 2025 de David Videau, notre chef d'atelier depuis de nombreuses années ; ainsi que celui de Paul Gala, fils des fondateurs, qui avait assuré la gérance de la STTST entre 1996 et 2008, le 15 août dernier.

Contact :

S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement, 17370 Saint-Trojan-Les-Bains
Tél : 05 46 76 01 26 / 06 79 79 45 23

Internet : www.le-ptit-train.com / Email : ecrire@le-ptit-train.com

Les Amis du P'tit Train (APTSTB-OSVF), Vincent Haerinck, Chalet Krauss, Avenue du Débarquement, 17370 Saint-Trojan-Les-Bains
Email : lesamisduptittrain@gmail.com

François BARGAIN



St Trojan – Croisement des trains en gare du Préventorium lors d'une journée d'affluence. Cliché D. Blondin (19 août 2025).

Les opérations relatives aux OLD (Obligation Légale de Débroussaillage), ont été menées jusqu'au mois de mars 2025, sur la plus grande partie du réseau. Seul 1/5 des abords de la voie restait à traiter ; cette opération est en cours actuellement.

▼ St Trojan – Vue sur le terminus de Maumusson depuis la cabine d'un locotracteur Billard. Cliché STTST

