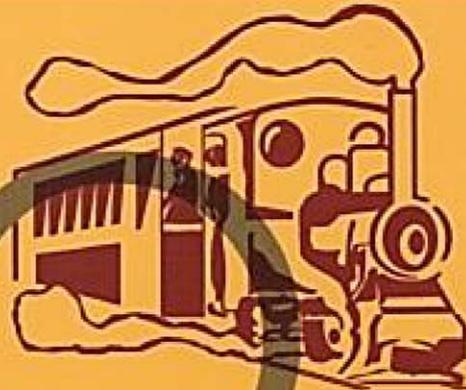
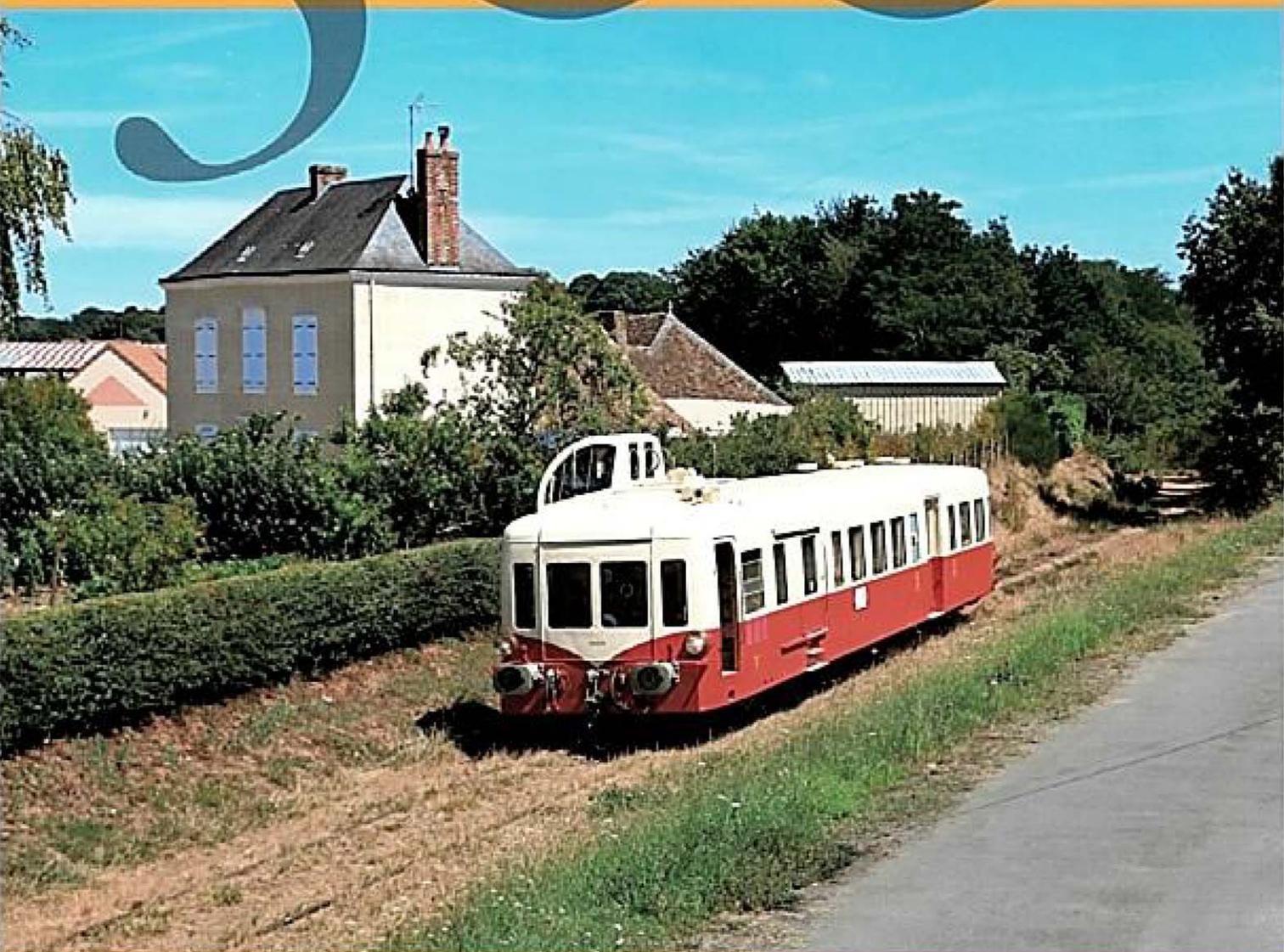


Voie Étroite

n° 300 Oct.-Nov. 2020 5/2020



Revue de l'APPEVA



Nostalgie

L'APPEVA a 50 ans ! *Le retour d'un fondateur en vallée de Somme.*

Découverte

La belle forestière - Le type 70 de la MÁVAG hongroise

Histoire

Affûts-trucks Peigné-Canet et locomotives Péchot
en Russie en 1914-1918

Reportage photos

Le Train Jaune

Et retrouvez toute
l'actualité des
lignes touristiques

7,35 €

ISSN 0766-6144

CPPAP 1020 G 87228

Le P'tit train de St-Trojan

Ile d'Oléron (Charente-Maritime)

Le P'tit train de St-Trojan a repris ses circulations le 7 juin dernier au lieu du 1^{er} avril avec un train puis deux à partir du 11 juillet. En été, c'est donc un cadencement avec un départ toutes les 45 min de 10h00 à 18h15, soit 12 allers et retours. En avant et arrière-saison, il y a quatre AR. Outre les trains réguliers, des trains spéciaux sont mis en circulation. Il y en a deux.

- Le "Train des découvertes" du 11 juin au 11 septembre les vendredis en fin d'après-midi après le dernier train régulier. Dans la rame sonorisée, un historien fait découvrir l'histoire locale et au terminus est prévu un apéritif.

- Le "Train du soleil couchant" du 21 juillet au 25 août les mardis soir avec un départ à 21h00 en juillet et 20h15 en août. A Maumusson un concert est donné. Le spectacle dure 1h15 environ et le train de retour revient à St-Trojan vers les 23h30.

Pour la scène, il est utilisé une plateforme aménagée, en fait une ancienne baladeuse, qui a conservé sa toiture. Une bâche est tendue sur un côté entre la toiture et le châssis. Le wagon stationne à Maumusson est opérationnel pour ces trains. Il faut 30 min pour faire le trajet de St-Trojan à Maumusson (5,7 km). Les trains se croisent au Prévent (PK 3,2) où se trouvent le dépôt/atelier et les bureaux. La vitesse maximale est de 15 km/h et la ligne est ponctuée d'arrêts facultatifs sauf Gatseau-Plage : Monplaisir (PK 0,8), Les Genêts (PK 2,9), Thalasso (PK 3,6), Gatseau-Plage (PK 4,3). Outre les évitements des terminus, du Prévent et de Gatseau-Plage, il existe un autre évitement : Les Bris (PK 1,8). Il y a deux cantons : St-Trojan – Le Prévent et Le Prévent – Maumusson et le système de cantonnement est le bâton pilote. Les deux rames utilisées cet été sont, pour l'une, composée de cinq voitures : quatre baladeuses courtes et une "mixte" qui permet l'accessibilité aux PMR. La capacité est de 160 places. L'autre rame offre 180 places avec quatre caisses soit trois baladeuses longues et une "mixte". Une rame "Prestige" est utilisée en avant et arrière-saison lors des conditions météorologiques pas très favorables. Elle est constituée de deux voi-



St-Trojan - Croisement au Prévent avec une rame vide à droite pour St-Trojan qui assurera le train de 10h45, Billard n° 10 en tête.



St-Trojan - La voie à Gatseau le long de la plage.



St-Trojan - Poste de conduite du Billard T 75 P n° 8.

tures fermées (n° 16 et 18) et d'une "mixte" (n° 17) en position centrale. Il y a une intercirculation sécurisée et les deux banquettes sont en position longitudinale. Cette rame va être modifiée avec le remplacement de la voiture "mixte" par une autre fermée en cours de construction dans les ateliers du Prévent. La nouvelle rame servira pour le nouveau concept "train-restaurant" qui devrait voir le jour en 2022. Le train-restaurant circulerait sur la ligne avec des arrêts tels que Gatseau et Maumusson pour savourer les plats servis sans être perturbé par les mouvements générés lors du roulage. En dehors de la restauration, la rame serait utilisée lors des conditions météorologiques peu favorables.

Le parc voyageurs comprenait 21 voitures (onze baladeuses, deux découvertes, six mixtes, deux fermées) dont 15 sont actuellement opérationnelles. On note un wagon incendie avec une cuve de 1200 litres, une plateforme travaux, une plateforme (ex-voiture), deux lorrys travaux, un wagon porte quads (ex-voiture n° 7) et le wagon scène (ex-voiture). La remorque fermée XRAT3 qui fut utilisée un temps comme billetterie à St-Trojan est sans emploi. Elle devait accompagner l'autorail Decauville-Crochat n° AT3 de 1926 ex-C.F. de Savoie, puis Calvados et enfin Pithiviers-Toury. Il est garé sous une bâche en attendant des jours meilleurs car beaucoup de travail est à faire dessus. On se souvient que dans les années 50, il alla au Cap-Ferret puis Meyzieu où sa caisse fut reconstruite en 1963 mais jamais finie. Il transita par le C.F. disparu de St-Eutrope avant d'être récupéré en 1997 en mauvais état par le train touristique de St-Trojan. Il y a eu une remotorisation avec un groupe électrogène il y a



St-Trojan - Le locotracteur Deutz n° 2 qui tracte matin et soir le wagon (ex-baladeuse n° 7) porte quads (école de voile) et le wagon-bar.



St-Trojan - Maumusson, le premier train du retour du matin à 10h45 avec le Billard n° 8. A gauche le wagon-bar, au fond le locotracteur Deutz.

← St-Trojan - Gatseau-Plage arrêt obligatoire. Le Billard n° 8.

une dizaine d'années non suivie d'autres travaux.

Le parc moteur utilisé pour les trains touristiques comprend cinq locotracteurs Billard type 75 D (n° 10) ou P (n° 6 à 9). Chacun a un nom : n° 6 *Le cormoran* (orange), n° 7 *l'Albatros* (bleu), n° 8 *Le Goéland* (vert), n° 9 *Le pélican* (vert) n° 10 *L'Eider* (jaune). Le n° 9 a une boîte mécanique, les autres ont une boîte hydraulique. Les trois locotracteurs Deutz OMZ 117 d'origine du train touristique (n° 1 à 3) sont encore là. Le n°1, rouge, est affecté au train incendie. Le n° 2, vert, est au train wagon-bar et le n° 3, HS, a été récupéré au Chapus où il



était exposé à l'entrée du viaduc. Des deux Ruston, seul le n° 5, jaune, est employé aux trains de travaux. Le n° 4, jaune, est exposé à la sortie du viaduc à l'entrée de l'île d'Oléron.

La pandémie a affecté la fréquentation dont celle des groupes principalement. Elle a eu un impact sur l'emploi des saisonniers passant de 13 à 6. L'association "Les amis du P'tit train de St-Trojan-les-Bains" (APTSTB) anciennement OSVF (Oléronaise de sauvegarde de véhicules anciens) forte de 41 membres, épaulé l'équipe salariée.

Contact : Le P'tit Train de St-Trojan, Avenue du débarquement, 17370 St-Trojan-les-Bains. Tél. 05 46 76 01 26 ou 06 79 79 45 23.

Internet : www.le-ptit-train.com



Bernard Vieu

**St-Trojan - Le Prévent - Au dépôt le Ruston n° 5 affecté aux trains de travaux.
Tous clichés B.Vieu (27 juillet 2020)**