

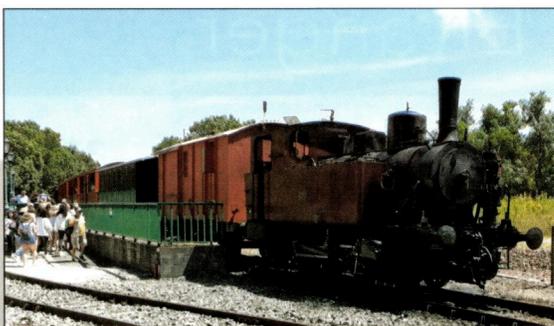
En Bref

Train des Mouettes (Charente-Maritime)

Info A et MB

Lors de notre passage nous avons bénéficié d'un accueil des plus sympathiques de la part de Yann à l'atelier et Christian à l'exploitation, ainsi que de leurs collègues. Heureux (comme eux) de voir que les clients répondent présents, même si la fréquentation n'est pas au niveau habituel vu l'absence de groupes. Les deux plaques tournantes récupérées aux ateliers SNCF de Bordeaux sont désormais installées à Saujon et La Tremblade ; nous avons pu assister en direct au premier tournage de la locomotive à vapeur Henschel. Cette opération est maintenant effectuée depuis le 5 juillet, lors de chaque voyage, à la force des biceps de l'équipe. Il était prévu que les deux rames circulent dès le 12 juillet avec la mise en service de la 030 Schneider, plus vieille loco vapeur en état de marche en France ! La future rame restaurant en cours d'aménagement devait être livrée par rail le 20 juillet en provenance de chez Alstom La Rochelle où elle a été repeinte ; il restera à aménager les intérieurs par des sous-traitants locaux. La mise en service n'est toutefois pas envisagée avant 2021... Mais peut-être, si le père Noël ?

La Henschel découvre la plaque de La Tremblade. Tous clichés M. Blondin



La Henschel en tête en gare de Saujon.



P'tit train de St-Trojan Ile d'Oléron (Charente-Maritime)

Info A et MB

Un séjour dans l'île d'Oléron nous a permis de retrouver la sympathique équipe de la STTST qui gère le p'tit train et les membres actifs de l'OSVF, l'association de soutien qui apporte son aide à l'exploitation. La saison a démarré le 7 juin, après la mise en place des dispositions spécifiques dues à la crise sanitaire et la formation du personnel au respect des gestes barrières. Les circulations 7/7, d'abord effectuées avec une rame/4 tours ont été renforcées à 7 tours (10h à 20h30 !) dès l'embauche des saisonniers le 1er juillet. La fréquentation est montée en puissance avec l'arrivée des vacanciers sur l'île, permettant un bon taux de remplissage aux heures de pointe ; les voyageurs et le personnel respectant le port du masque obligatoire à bord du train. Dès le 13 juillet, il était prévu de mettre en ligne deux convois pour le service habituel à 12 trains, tandis que le wagon-bar réclamé par les touristes, était stationné au terminus de Maumusson réaménagé cet hiver. Les bénévoles de l'OSVF ont poursuivi leur aide en haute saison pour renforcer l'équipe des saisonniers, réduite par obligation. Les remplacements de traverses entrepris pendant la période de fermeture seront poursuivis l'hiver prochain, un nouveau tracto-pelle ayant été acquis pour assurer les terrassements et toutes les manutentions.

Locotracteur Billard en tête à travers la forêt de St Trojan. Cliché M. Blondin

Le P'tit train de Pithiviers (Loiret) victime de la route

De passage à Pithiviers le dimanche 12 juillet nous avons trouvé l'équipe des bénévoles à l'œuvre sur la voie près du lieu-dit "les 3 fermes" pour réparer une section malmenée par un automobiliste qui, en pleine ligne droite (!) a quitté la route pour traverser et déformer la voie avant de finir sa course dans le champ voisin. Il n'a bien entendu prévenu personne, trop occupé à trouver de l'aide pour se sortir de sa fâcheuse position. Il a donc fallu que les cheminots bénévoles entreprennent au plus vite les réparations pour autoriser les circulations de l'après-midi et accueillir les candidats au voyage, profitant d'une météo particulièrement clémente pour remonter le temps.

Info AB



Intervention dominicale et matinale afin de réparer la voie.

Une voiture lit arrivée de Thouars (ex-TVT) est maintenant stationnée aux abords du musée et peut accueillir les bénévoles. Clichés A. Blondin