

# Saint-Trojan-Les-Bains

## Pour le moins original

Invité par l'Oléronaise de Sauvegarde des Véhicules Ferroviaires (OSVF), Gérard Lefrançois, ingénieur retraité passionné de train sur voies de 60 cm de large, a présenté un train en bois entièrement construit de ses mains. Nécessitant 700 heures de travail, mû par un moteur de motoculteur de 6 cv, le train ne dépasse pas 10 km/h. Il a transporté les membres de l'OSVF et leurs invités de la plage de Gatseau à la pointe de Maumusson, lors des Journées du Patrimoine. © A.V.

