

# Saint-Trojan

Ile d'Oléron

## Les 25 ans du p'tit train

En effet, c'est le 1er juillet 1963 que les premiers convois ont quitté la gare de Saint-Trojan pour desservir la plage de Gatseau puis, dès l'été 1965, le pertuis de Maumusson sur la côte sauvage, face à l'océan.

On peut dire que l'idée des amateurs de l'époque (restituer l'esprit des tramways de Royan, trop tôt disparus) s'est avérée payante puisque bon an mal an ce sont quelque 150 000 touristes qui empruntent ce sympathique petit train, soit pour faire une balade en forêt soit pour se rendre à la plage.

L'exploitation commerciale a lieu des vacances de Pâques à fin septembre. Elle nécessite l'emploi de quatre salariés à l'année et d'une douzaine de saisonniers, auxquels se joignent chaque été quelques amateurs bénévoles venus d'autres réseaux apporter leur concours et leur expérience.

Mais les 18 et 19 juin, c'était la fête à Saint-Trojan, et si les convois circulaient normalement (clientèle oblige), une exposition ferroviaire installée "en ville" dans la salle municipale comportait des réseaux miniatures, des tableaux d'artistes inspirés par le p'tit train, des photos anciennes retraçant la construction du réseau, un bureau de poste temporaire avec timbre premier jour, et une véritable locomotive à vapeur DFB prêtée par le Musée de Pithiviers ; deux des agents de l'AMTP, venus participer aux festivités en grande tenue, ont d'ailleurs fait forte impression.

Après les traditionnels discours de M. le Maire de Saint-Trojan, de M. le Sous-Préfet, puis du Docteur Gala fondateur du réseau, le cortège officiel parcourut l'exposition à la vitesse du TGV puis se rendit à Maumusson dans un train pavoisé de tricolore pour y boire le "pineau d'honneur", autre célébrité locale (NdlR : pineau servi par la secrétaire de l'APPEVA..).

*Le train officiel en gare de Saint-Trojan.*



*Le train officiel pavoisé, prêt au départ pour le retour vers St-Trojan.*

Dès la nuit tombée, le réseau renouait avec une tradition délaissée il y a 7 ou 8 ans, les trains de nuit, avec projecteurs éclairant la forêt (le convoi comporte pour l'occasion le groupe électrogène affecté d'ordinaire au service de la Voie). Il est d'ailleurs prévu que l'expérience soit renouvelée chaque samedi soir de la haute-saison, et il ne fait aucun doute que le succès d'antan sera vite retrouvé..

Le dimanche 19, le grille des circulations "haute-saison" était en vigueur avec 11 départs, et le public a profité pleinement de

cette facilité pour se rendre à la plage (un soleil magnifique a brillé tout le week-end), ou pour aller participer aux manifestations organisées à Gatseau par le Comité des Fêtes de Saint-Trojan.

La 26ème saison du p'tit train est donc bien lancée, et gageons qu'il connaîtra son habituel succès. Un regret cependant : que la vapeur ne puisse y être présente, même à titre épisodique ou exceptionnel, mais cela est une autre histoire !

*A. Blondin*

### Editions APPEVA / VOIE ETROITE

BP 106, 80001 AMIENS

<b>Cartes postales</b>	<b>Autorails du Blanc-Argent</b>	12 cartes	franco 34 F
	<b>Autorails CFD, CFV, CFR (+ ABH)</b>	12 cartes	franco 34 F
	<b>CF de la Provence</b>	16 cartes	franco 44 F
<b>Diapositives</b>	12 diapos Somme/CFCD + livret		franco 40 F

*Discours du Dr. Gala, fondateur du réseau (Clichés, A. Blondin, 18/6/88).*

