

TRANSPORTS

Erosion marine : le petit train de Saint-Trojan-les-Bains ne restera pas à quai

Saint-Trojan-les-Bains

Mardi 2 janvier 2024 à 5:00

Par Sophia Berrada

France Bleu

Véritable emblème touristique de l'île d'Oléron, le petit train de Saint-Trojan devrait à nouveau circuler à partir de février. La préfecture a autorisé le gérant à reprendre le chantier de sécurisation de la voie ferrée menacée par l'érosion marine.



Saint-Trojan-les-Bains : le gérant du petit train, François Bargain, a retrouvé le sourire © Radio France - Sophia Berrada

Soulagement pour le gérant du petit train de Saint-Trojan-les-Bains sur l'île d'Oléron. Le chantier initié pour protéger les rails de l'érosion marine pourra finalement bien reprendre à la mi-janvier. Les travaux seront finis à temps pour honorer les rendez-vous en février en toute sécurité. La préfecture de la Charente-Maritime avait mis le chantier sur pause, quasiment dès le premier coup de pioche le 7 décembre. Le

patron du petit train, François Bargain, n'avait pas les autorisations nécessaires pour opérer sur la voie publique.

Enablée sur un terrain juridique mouvant, la situation s'est décrispée après une rencontre avec le sous-préfet sur site. Les services de l'état ont accordé une autorisation d'occupation temporaire (AOT) - éventuellement renouvelable - au niveau des travaux. *"Le sous-préfet a été plus que conciliant, mais il m'a bien fait comprendre que ce que j'avais fait n'était pas bien, je lui ai répondu que c'était pas de gaité de cœur"*, confie François Bargain. Une évaluation de ces derniers sera réalisée dans un an. En cas de constat défavorable, le gérant devra démonter lui-même ce qu'il a entrepris.



Les travaux de sécurisation des rails peuvent reprendre à Saint-Trojan © Radio France - Sophia Berrada

A l'arrêt saisonnier depuis la Toussaint, le petit train est également une victime collatérale des tempêtes et de l'érosion du littoral. La mer continuant de grignoter le trait de côte, au point de menacer la voie ferrée. Avec un enjeu majeur : la sécurité des passagers. Il y avait deux solutions. *"Soit on ne faisait rien et on ne circulait plus, soit on attendait l'autorisation et c'est en réalité ce qu'il aurait fallu faire"*, concède le gérant. Concrètement, des pieux de châtaigniers ont été plantés de façon à arriver sur une plateforme horizontale par rapport aux rails.

François Bargain peut compter sur le soutien des îliens et des nombreux touristes adeptes de cette institution locale. *"C'est un incontournable, ça fait partie d'Oléron"* ou encore *"Le jour où il n'y a plus le petit train, ça n'a plus rien à voir"*,

confirme ce couple de touristes habitués de l'île d'Oléron. Le gérant du petit train de Saint-Trojan-les-Bains n'est pas totalement tiré d'affaire. Le procureur de la République peut encore décider de porter le dossier devant le tribunal administratif. Il encourt une amende de 1.500 euros.

Le petit train de Saint-Trojan en chiffres

- 60 ans d'existence
- Sept salariés à l'année
- 1400 trains annuels
- Entre 75.000 et 80.000 passagers



La gare de Gatseau entre sable et pins à Saint-Trojan-les-Bains © Radio France - Eric Le Bihan