

## L'oreille sous-marine

**SAINT-TROJAN** Des promeneurs ont découvert une balise sur la plage. Mise à l'eau aux États-Unis, elle écoutait chanter les baleines

C'est sans doute par *Fédéral Express* que le précieux engin trouvé par Frédéric Blanchot retournera à l'université de Cornell (État de New York). Avant ce départ, vers les États-Unis, la bouée devrait être exposée lors de la soirée dansante du club de nautisme local pour servir de quiz.

Pourtant fréquentée chaque année par des milliers de baigneurs ou de promeneurs, la grande plage recèle encore quelques secrets. Blockhaus ou bunkers qui apparaissent au gré de l'érosion ne sont plus des surprises, pas plus que des obus et autres bombes de la dernière guerre. Mais trouver une balise américaine dévolue à l'enregistrement du cri des baleines, voilà tout de même une découverte peu banale.

### Plaque d'identité

C'est la surprise qu'ont eu ces Saint-Trojanais d'adoption et de cœur, Fred Blanchot et son fils Thomas, près du pertuis de Maumusson à quelques centaines de mètres du terminus du P'tit Train. « Après la baignade, j'aime bien me promener et voir tout ce qui arrive sur la côte pour trouver des choses insolites, c'est ce qui nous a arrivé hier », raconte Frédéric Blanchot.

Attirés par un objet jaune dissimulé par un bois flotté en limite de dune, les deux « découvreurs » ont été récompensés de leur saine curiosité. « Sur la balise il y avait une plaque d'identité et un numéro de té-



Frédéric Blanchot au terminus du P'tit Train à Maumusson avec son étrange découverte. PHOTO YVON VERGNOL

léphone aux États-Unis que j'ai aussitôt contacté. C'est l'université américaine de Cornell qui aurait mise cette balise à l'eau à Boston à l'automne 2005 pour repérer à la fois les déplacements des baleines franches et enregistrer leurs cris m'a expliqué mon interlocuteur », commente M. Blanchot. Pour l'instant, on ignore si c'est une bouée flottante et dérivante ou si elle a été prise dans un chalutier et rejetée en mer.

### Un retour aux États-Unis ?

Pour l'heure, l'engin a été ramené à la gare du P'tit Train touristique avec l'aimable complicité de François

Bargain, gérant de la société du P'tit Train qui a mis tous les moyens nécessaires pour aider les découvreurs. On ne ramène pas sur le dos une bouée de 47kg.

« Apparemment il manquerait quelque chose, il y a une coquille en plastique jaune et à l'intérieur une sphère en verre parfaitement étanche dans lequel il pourrait y avoir les systèmes d'alimentation et l'équipement pour les enregistrements. » Le retour de la bouée aux États-Unis est déjà organisé puisqu'ils sont très intéressés de la récupérer peut-être pour sa valeur mais surtout pour ce quelle contient. »

Yvon Vergnol