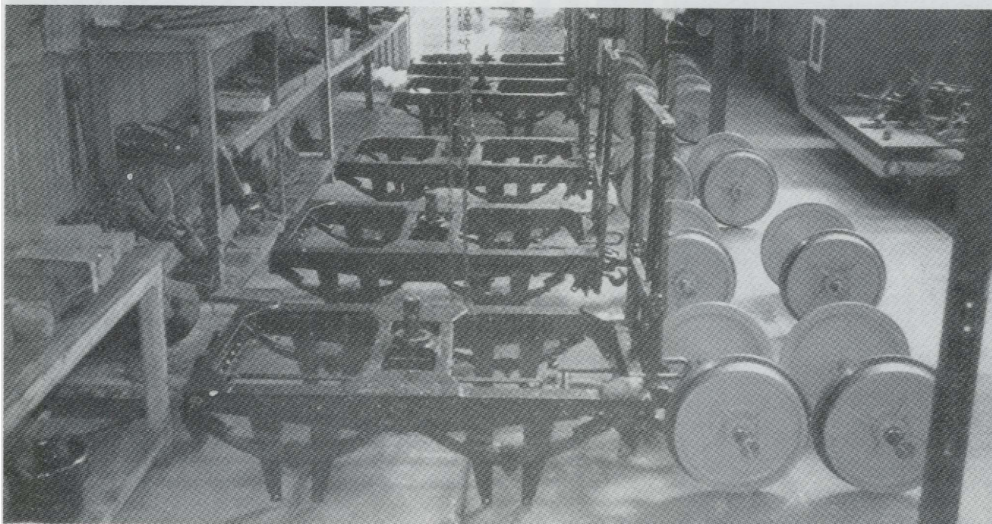


St Trojan (Ile d'Oléron)

Pour la saison 96, d'importants travaux de voie ont eu lieu comprenant notamment la repose en rails de 30K sur traverses neuves de la section dite de la digue entre la gare de Gatseau et le terminus de Maumusson, le prolonge-

ment de ce chantier devant avoir lieu cet hiver vers la tranchée suivante ; cet armement lourd en regard de la légèreté du matériel qui y circule (locotracteurs Billard et baladeuses sur chassis Brigade) est justifié par l'instabilité de la plateforme uniquement composée de sable, en l'absence de ballast traditionnel.

En gare de Gatseau les rails 10K ont été remplacé par des éléments Brigade 1929 de réemploi constitués de profils



St Trojan : un alignement impressionnant de boggies en cours de révision! - Cliché J. Lepareux

VE - 158

5

15K ; tandis que les abords ont reçu des barrières en bois et des bancs du plus bel effet (il est à regretter que ces équipements aient suscité des convoitises, au point de disparaître en partie !). Au dépôt, une vaste opération de nettoyage a permis d'évacuer les équipements hors service, mais conservés jusqu'alors au cas où, tandis que les boggies du parc voyageurs sont l'objet d'une grande révision avec mise en place d'essieux neufs sur le modèle du prototype réalisé en 1995 et que le wagon-bar, dont la présence chaque jour au terminus de la plage rend de grands services aux vacanciers, doit être reconstruit avant la saison 97 qui se prépare, en espérant le retour de la foule d'antan et la remise à l'horaire des trains de nuit dont l'ambiance n'est pas transposable en exploitation normale.

AB/JL